



DentaDrive 100V-3 S15

Пневматическая система зажима цанги

номера позиций 153FH013

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

Подшипник

Гибридный шарикоподшипник (шт.)	3
Несменяемая консистентная смазка	не нуждается в техобслуживании

Двигатель

Технология двигателя	з-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный)	
Частота	1.667 Гц	
Число полюсов двигателя (пары)	1	
Номинальная частота вращения	100.000 об/мин	
Значение ускорения/ торможения в секунду	10 000 об/мин (другие значения по согласованию)	

Значения производительности

Охлаждение крепежного кронштейн

	Рмакс./5с	S6-60%	S1-10	00%
Номинальная мощность	0,32	0,31	0,3	[кВт]
Крутящий момент	0,065	0,063	0,061	[HM]
Напряжение	34	34	34	[B]
Ток	10	9,8	9,5	[A]

Значения производительности

Охлаждение сжатым воздухом

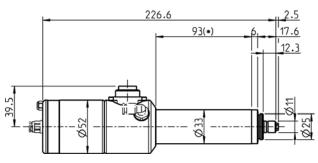
	Рмакс./5с	S6-60%	S1-10	00%
Номинальная мощность	0,25	0,23	0,2	[кВт]
Крутящий момент	0,039	0,037	0,033	[HM]
Напряжение	33	33	33	[B]
Ток	8,2	7,7	6,9	[A]





DentaDrive 100V-3 S15

Пневматическая система зажима цанги номера позиций **153FH013**



Размеры

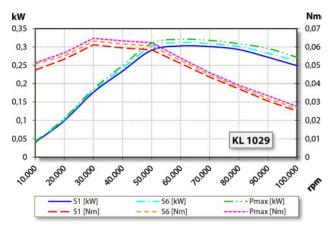


Диаграмма производительности Охлаждение крепежного кронштейн

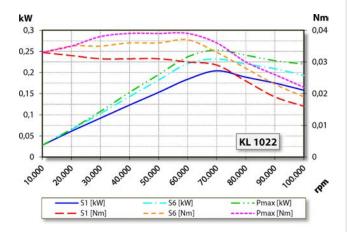


Диаграмма производительности

Охлаждение сжатым воздухом

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

Характеристики	
Защита двигателя	РТС 100°С или Pt1000 Опциональная принадлежность
Корпус	Высококачественная сталь / алюминий
Диаметр корпуса	33 мм
Охлаждение	Охлаждение сжатым воздухом
Отвод тепла	Через корпус
Температура корпуса	< + 50° C
Температура рабочей среды	+ 10° C + 45° C
Избыточное давление воздуха внутри шпинделя	
Тип защиты (при избыточном давлении)	IP54
Очистка конуса / Воздушный обдув	Опциональная принадлежность
Защита от электростатического разряда	Опциональная принадлежность
Смена инструмента	Пневматическая система зажима цанги
Тип цанги	5,1P-5° Опциональная принадлежность
Диапазон зажима до	3,5 мм (1/8")
По часовой стрелке	
Разъем	7-пол. (Amphenol C16-1)
Bec	~ 1,2 кг
Радиальное биение внутреннего конуса	< 1 мкм

